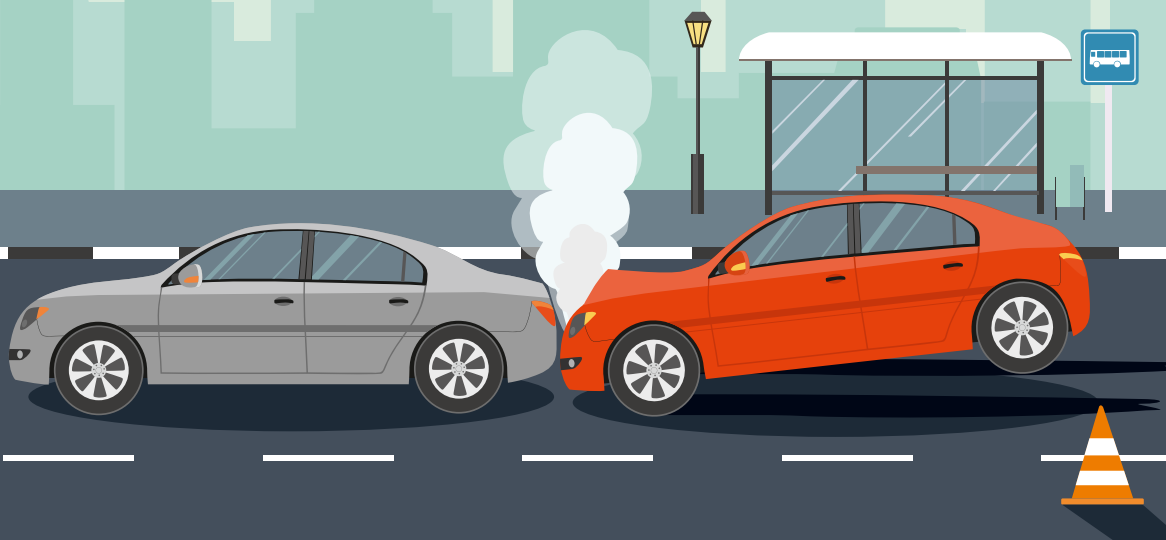


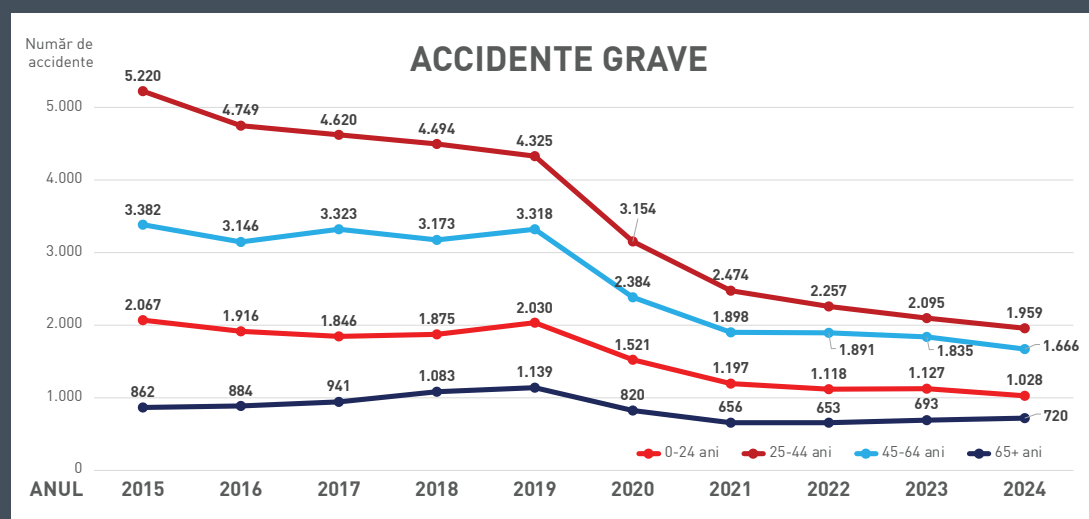


Progres timid în siguranța rutieră: accidentele grave scad, dar riscul se reconfigurează și cere o ajustare a intervențiilor

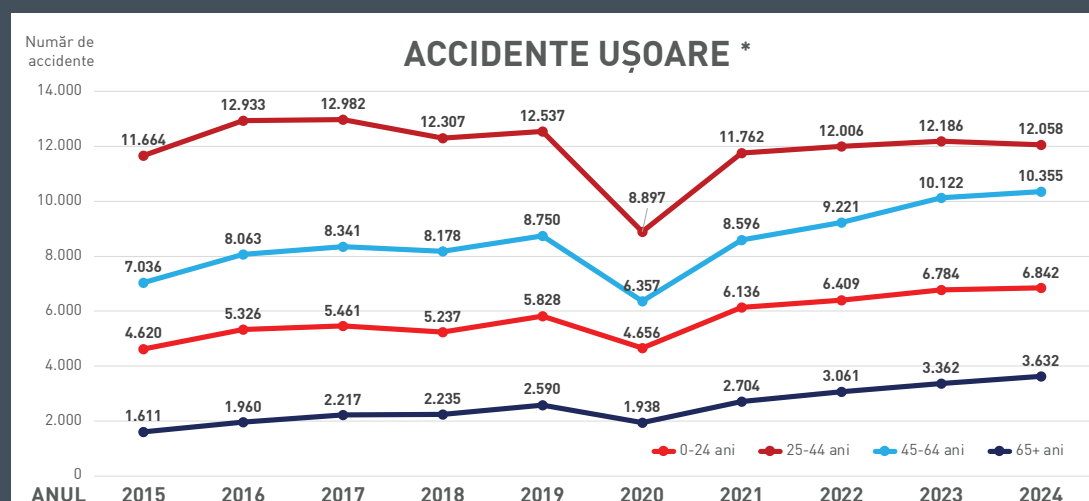
Numărul de accidente rutiere grave¹ și ușoare² din ultimii 10 ani (2015–2024),
în funcție de categoria de vârstă a conducătorilor de vehicule implicați.

1. Accidentul s-a soldat cu cel puțin un rănit grav sau o persoană decedată.

2. Accidentul s-a soldat doar cu răniți/rănit ușor.



Deși
accidentele
grave au
scăzut,
România
continuă să
aibă mii de
evenimente
rutiere serioase
anual.



Politicile publice
sunt încă
centrate pe
tineri și viteză, în
timp ce profilul
real al riscului
se schimbă.

Important: Datele nu includ majoritatea accidentelor soluționate direct de către companiile de asigurări.
Doar în primele 9 luni din 2025 au fost achitate peste 360.000 dosare de daună, în creștere cu 16% față de
perioada similară a anului anterior.